

Klac 281



Vol acrobatique d'intérieur



Après la Slowing et ses remarquables qualités de vitesse et de maniabilité voici quelque chose de beaucoup plus reposant, destinée à l'apprentissage d'une acrobatie plus orthodoxe. En cela ce modèle est donc à considérer comme un complément à la Slowing.

VOICI DONC LE KLAC 281

???

Bizarre cette appellation, n'est-ce pas !

En guise d'introduction

En fait il s'agit d'un "générique" du Klik R2, modèle d'intérieur bien connu, très acrobatique, ultra léger (120 g en ordre de vol), mais hélas un, peu cher(le prix de la cellule seule avoisine 60 €).

Il faut à cela ajouter : moteur – servos – contrôleur accu – récepteur, ce qui conduit à doubler le coût ! Le défi, puisque s'en est un, est de réaliser un modèle nettement plus abordable (comme un générique), destiné aux jeunes et aux moins jeunes du MCD.



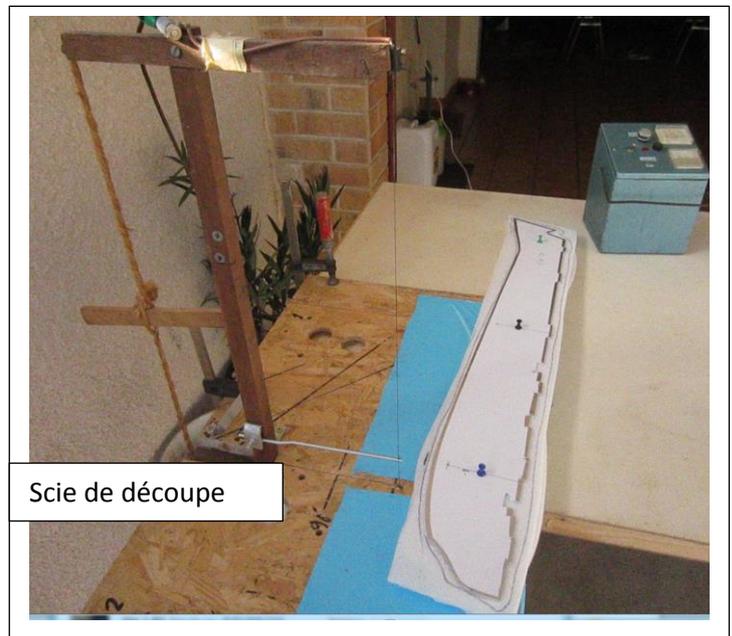
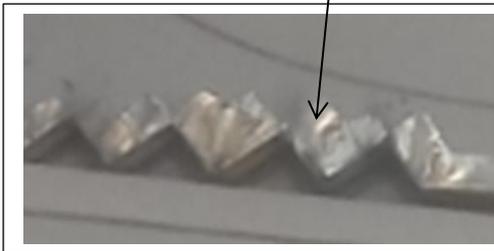
Klac 281

- d'abord pourquoi Klac : tout simplement parce que dérivé du Klik R2, l'association Klik / Klac sonne bien !
 - pourquoi 281 : là aucun rapport avec R2. Mais j'ai simplement voulu imposer la marque de fabrique de Dourdan : notre club est enregistré à la FFAM sous le numéro 281 !
- Il est à noter que ce numéro est relativement petit (à titre de comparaison le club de Boissy possède le numéro 979). C'est que notre club est parmi les plus anciens, puisque fondé en 1984.

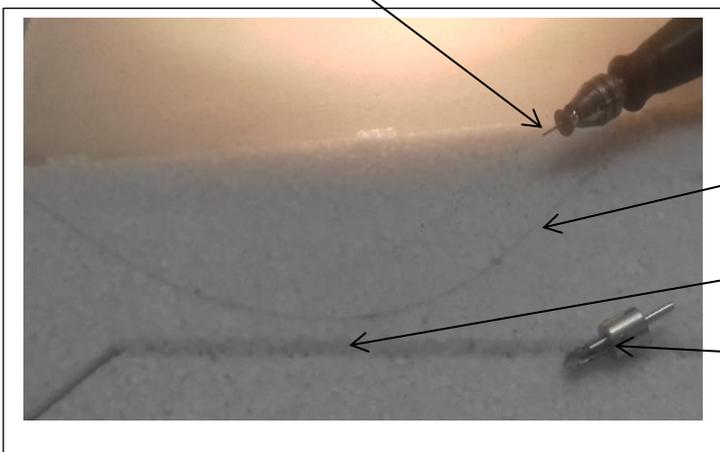
Construction

- le matériau utilisé est de l'EPP en 4 mm d'épaisseur découpé au fil chaud à l'aide de gabarits.
- les 10 gabarits de découpe sont réalisés dans du Forex, matériau bien connu de notre ami Jean-Noël, puisque ce sandwich de polyester a servi à la fabrication des gabarits de la Slowing.
- pour protéger le Forex du fil chaud j'ai utilisé du scotch aluminium (utilisé pour les tuyauteries de chauffage).

Scotch alu

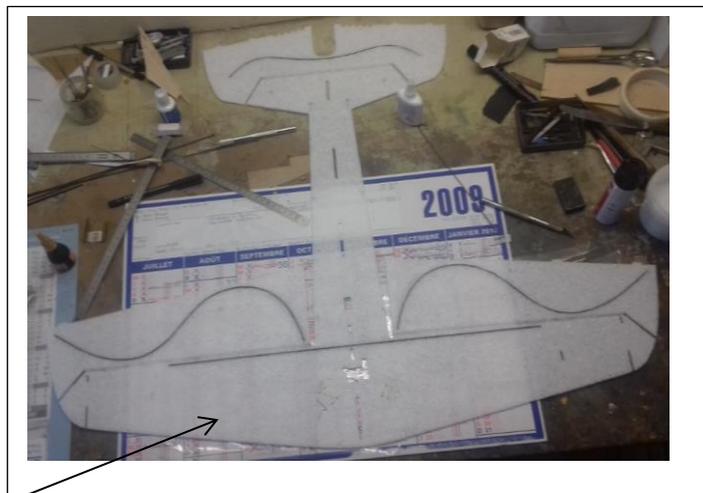


- les saignées pour le passage du raidisseur en carbone (3 x 0,25 mm) sont réalisées avec une fraise de dentiste



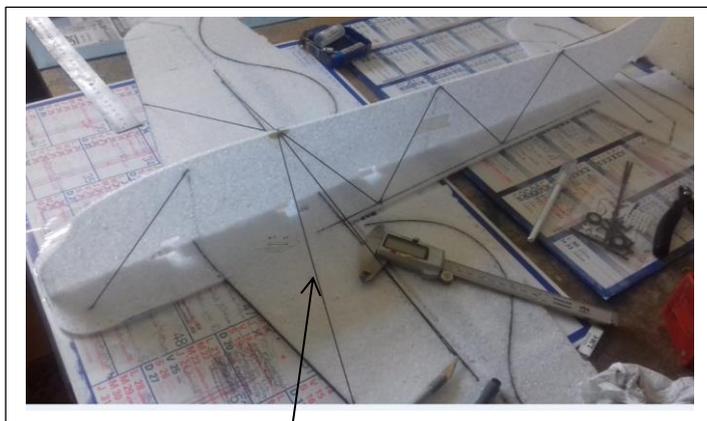
- passage du raidisseur en forme de "S" que l'on trouve sur les ailerons la profondeur et la dérive
- la gorge en "V" de manœuvre des ailerons, profondeur et direction fait appel à une fraise à chanfreiner

- petit problème : impossible de trouver du plat de carbone 3 x 0,25 mm pour les raidisseurs en "S". J'ai dû me résoudre à fraiser du plat 3 x 0,5 mm → la fraise n'a pas vraiment apprécié.

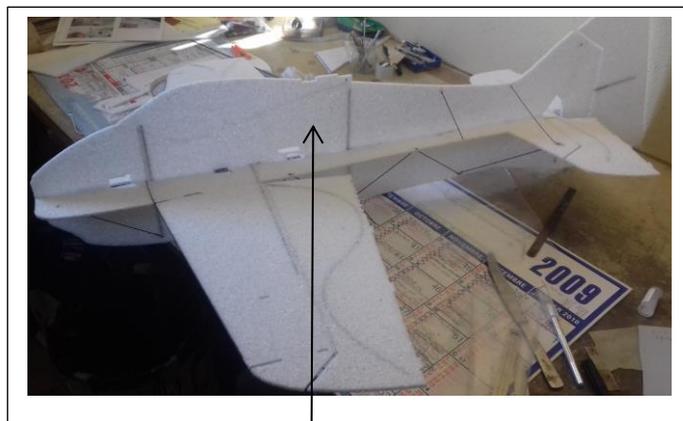


- l'ensemble prend enfin forme

On aperçoit très nettement les raidisseurs en "S" sur les ailerons et la profondeur ainsi que la clef d'aile en plat carbone 3 x 0,5 mm
On devine le bord d'attaque en plat carbone 3 x 0,5 mm

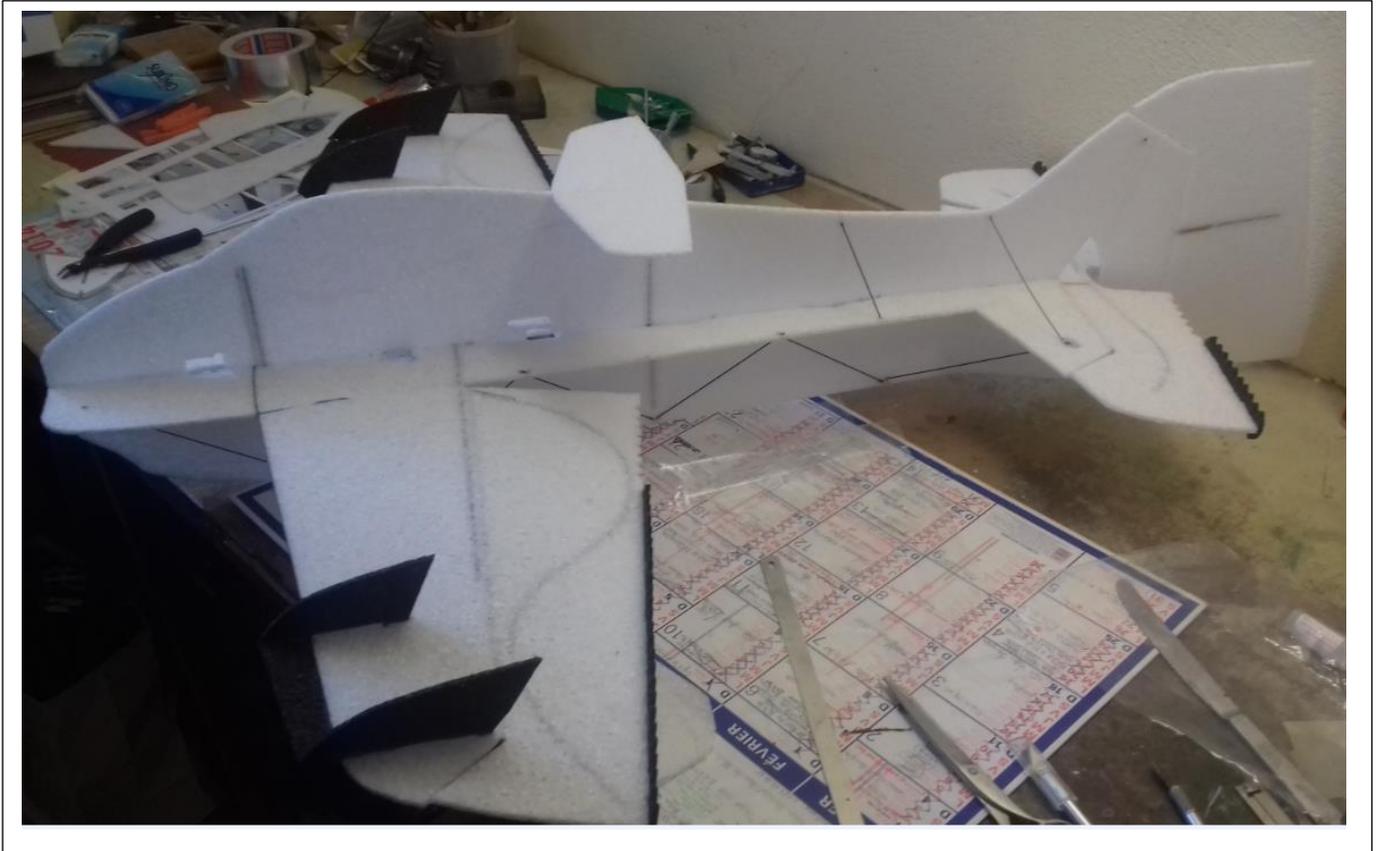


- le dessous du fuselage est haubané par des joncs carbone 0,8 mm



- le dessus du fuselage est collé les parties dessous et dessus du fuselage sont raidies par des plats carbone 3 x 0,5 mm

- Ça y est, voici le Klac 281, en attente de pose des commandes, radio, motorisation et peinture aérographe.



- le poids : 60 g

- mais il manque encore : le moteur (20g) , les commandes, les servos (ailerons 1 x 6 g – profondeur 1 x 4 g- direction 1 x4 g) – l'accu (260 mA.h) 1 x 17 g – le récepteur et le contrôleur

il faudrait arriver à 120 g max.

Tout est commandé



Découpes multiples :

J'empile 4 couches d'EPP sur chaque gabarit pour découper en une seule fois 4 éléments identiques. Cette étape très rapide ne doit toutefois pas faire oublier que chaque élément nécessite une reprise individuelle ultérieure pour réaliser les perçages et autres adaptations.



A bientôt pour l'épisode n° 2.

Jacques.