

Le MCD confiné mais ... l'esprit vagabond !

Et si, pour sortir de cette morosité quotidienne, nous prenions de l'altitude, reprenions notre liberté et allions planer tels des oiseaux. C'est l'idée qui germe en ce moment au club.

Connaissez vous le R.E.S (Rudder, Elevator, Spoiler - Direction, profondeur, aérofreins) ? Certains l'ont déjà largement exploité ...



C'est tout simplement une technique de vol, en planeur, qui cherche la pureté et la performance par les qualités intrinsèques de l'appareil et de son pilotage.

le RES se contente de peu : un tube élastique, un fil et un planeur radiocommandé. L'élastique mesurera quinze mètres, le fil en fera cent, le planeur deux.



L'officiant assure l'extrémité de l'élastique à un pieu bravement planté en terre en amont dans le lit du vent, il accroche le planeur au bout du fil déployé et tend l'élastique d'environ trois fois sa longueur.



Au lâcher du planeur, l'énergie emmagasinée lui permet de monter sans vent jusqu'à 50 mètres et avec une légère brise d'atteindre les 90.



L'anneau du fil se sépare du planeur puisque ce dernier avance, le fil (éventuellement freiné par un mini parachute qui se déploie) retombe et le tour est joué.



C'est du deux axes, c'est même de là que provient le sigle RES (nous y voilà enfin) : Rudder, Elevator, Spoiler, c'est à dire Direction, profondeur, aérofreins.

Rien de ce que vous avez connu ne ressemble au RES. D'abord, la gomme. Finis ces élastiques de bâches de camions ou de saut en hauteur qui vous arrachaient le planeur des mains et qui se détendaient en trois secondes. Les élastiques sont désormais des tubes extraordinaires capables de restituer l'énergie jusqu'aux derniers centimètres.

Et les planeurs... Rien à voir avec les enclumes de votre jeunesse. Les planeurs de 400 grammes avancent encore dans du 15 à l'heure. Les juristes dressent l'oreille : « 400 grammes, cela nous dispense de l'immatriculation ».

Dans cette classe de compétition, les fonctions RC sont limitées au gouvernail, à la gouverne de profondeur et aux aérofreins. Les modèles avec un poids d'environ 600g, à l'exception de quelques modèles autodidactes, ont fait de cette classe de compétition un grand succès

Mais le MCD dans tout ca ???

Eh bien , ça y est !!! Certains ont déjà les mains dedans et commencent à développer un projet RES. Bien évidemment, celui-ci se voudra des plus ludiques, du plus économique et du plus fédérateur. Donc hors de question d'acheter un appareil du commerce mais plutôt de s'en faire un « sur mesure »

Les idées sont déjà lancées et c'est un projet collectif où chacun peut apporter sa contribution pour atteindre les objectifs suivants qui seront forcément sujets à arbitrage:

Les contraintes que l'on s'impose :

- moins cher que dans le commerce
- Très léger (environ 450g)
- Facile à construire et à réparer
- Solide
- le plus polyvalent possible (pouvoir, selon le temps, ajouter un moteur, rallonger les ailes)

Vous l'avez sûrement compris, forts de notre succès avec la sloowing nous souhaitons identiquement créer un appareil d'un autre genre qui séduira bon nombre d'entre vous (et d'autres clubs peut-être) .

Pour l'instant «notre bureau d'études (Jean-Noël, Pierre, Jacques, Romain, ...) » planche sur la conception, dessine, argumente, efface, recommence, améliore, ... que faire d'autre en cette période? Mais d'ici peu des plans vont émerger, des outils numériques se mettront en chauffe pour que dès la fin du confinement nous puissions tester de visu ces multiples cogitations.

Il n'y aura pas de miracles non plus. Notre appareil sera inspiré des modèles existant allant du Xres, des plus ancien au Fresh des plus récent

Xres



Fresh



Vous voulez en savoir plus ...

[Tout sur le F3-RES](#)

[Traduit de l'allemand La première compétition RC-E RESHang au Flying Circus](#)

La suite au prochain numéro ...

Prenez soin de vous ... et des autres !